





Materiales:

PANELES: Tableros de polietileno de 15mm de espesor.
POSTES: Acero S-235 galvanizado lacado.
PARTES DE PLÁSTICO: Polietileno, polipropileno y poliamida.
PARTES METÁLICAS: Acero S-235 anodizado lacado.
TORNILLERÍA: Acero calidad 8.8 DIN267

Descripción de materiales:

TARIMA: De tablero contrachapado de 15mm de espesor de abedul con acabado antideslizante.
TABLEROS DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD: De colores y resistencia a los rayos ultravioleta e ignífugos.
PROTECTORES DE TORNILLERÍA Y POSTES REALIZADOS EN POLIAMIDA: Van protegidos con tapas que impiden la penetración del agua y la incidencia del sol en la parte más débil de la madera.
ESTRUCTURA DE ACERO TRATADO CON IMPRIMACIÓN Y TERMOLACADO: Muy resistente a los agentes corrosivos ambientales, a la abrasión y al desgaste, con gran dureza superficial.

Mantenimiento:

INSPECCIÓN OCULAR SEMANAL:
-Comprobar el estado general del juego, asegurándose de que no haya roturas o desperfectos peligrosos para los usuarios.
INSPECCIÓN FUNCIONAL MENSUAL:
-Comprobar la chapa de acero inoxidable de deslizamiento que no presente abolladuras ni separaciones con los laterales de polietileno.
-Comprobar que el suelo del tobogán no presente roturas o desperfecto.
-Asegurarse de que las barras de seguridad y deslizamiento están correctas y en su sitio.
-Comprobar que los paneles de polietileno laterales no presenten rozaduras o arañazos peligrosos con especial atención en los cantos.
-Eliminar de los largueros, postes y complementos de madera la posible aparición de astillas.
-Verificar que la red está tensada y sin roturas.
-Asegurar que las agarraderas y las presas del panel de escalada están en óptimas condiciones.
-Asegurarse de que la estabilidad estructural del juego sea igual que el primer día.
-Verificar el estado de todas las protecciones y de la tornillería.
INSPECCIÓN PRINCIPAL ANUAL:
-Arreglar los desperfectos producidos en los paneles de polietileno.
-Analizar y asegurar que las piezas metálicas, paneles laterales, peldaños, etc, no presenten defectos estructurales.
-Asegurar todas las cimentaciones.
-Verificar las soldaduras de todas las barras de seguridad o deslizamiento.

Materials:

PANELS: Polyethylene boards 15mm thick.
POSTS: Lacquered galvanized steel S-235
PLASTIC PARTS: Polyethylene, polypropylene and polyamide.
METALLIC PARTS: Lacquered anodized steel S-235.
NUTS AND BOLTS: Steel conforming to 8.8 DIN267

Material description:

WOODEN PLATFORM: plywood 15mm thick birch with non-slip finish.
SCANDINAVIAN PINE PLYWOOD: With the rolling system, large cracks are avoided and ensures the structural strength of the struts.
BOARD OF HIGH DENSITY POLYETHYLENE: Of several colors, UV resistance and flame retardants.
PROTECTION OF HARDWARE AND POSTS MADE IN POLYAMIDE: protected with covers that prevent water penetration and the incidence of the sun on the weakest part of the wood.
PRIMED AND LACQUERED STEEL STRUCTURE: Highly resistant to environmental corrosives, abrasion and wear, with great surface hardness.

Maintenace:

WEEKLY OCULAR INSPECTION:
-Check the general state of the game making sure there are no breakages and damage to endanger users.
MONTHLY FUNCTIONAL INSPECTION:
-Check the stainless steel plate slide has no dents or gaps with polyethylene side boards.
-Check that the slide's floor is free from breakages or damage.
-Make sure that the safety bar and slide bar are correct and in place.
-Check that there are no dangerous scraps or scratches on the polyethylene side boards, with emphasis on the edges.
-Remove any splinters which may appear on the arms, supports and wooden fittings.
-Verify that the net is tight and unbroken.
-Make sure the handles and panel grips on the platform are in perfect order.
-Make sure that the structural stability of the game is the same as the first day.
-Check the status of all protection, screws and bolts.
ANNUAL HOME INSPECTION:
-Fix the damage produced on the panels of polyethylene.
-Inspect the arms, supports and wooden fittings to make sure they have no structural faults.
-Check and fasten all foundations.
-Check the welds on all safety bars and slide bars.